



**JANČÁLEK s. r. o.**

U Tržiště 22, Břeclav, PSČ 690 02

projektování, inženýrská činnost, technická

pomoc, realizace staveb, realitní kancelář

telefon: 519 360 710

fax: 519 360 716

e-mail: office@jancalek.cz

## **BRUMOVICE – BEZBARIÉROVÉ CHODNÍKY TRASA B**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

#### **DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**DATUM**

10/2018

**STUPEŇ PD**

DSP

**PROJEKTANT**

JANČÁLEK s.r.o.

**ČÁST PD**

A

**MÍSTO STAVBY - POZEMEK**

k. ú. BRUMOVICE

**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

1309.2

**INVESTOR**

Obec Brumovice, č.p.26, 691 11 Brumovice

**ČÍSLO KOPIE**

## Obsah:

<b>A.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1.	Identifikační údaje .....	3
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi/objednateli .....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	3
A.2.	Základní údaje o stavbě .....	4
A.2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
A.2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	4
A.2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) .....	4
A.2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití .....	4
A.2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
A.2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	4
A.3.	Přehled výchozích podkladů .....	4
A.4.	Členění stavby.....	5
A.5.	Podmínky realizace stavby.....	5
A.6.	Přehled uživatelů a provozovatelů .....	5
A.7.	Předávání částí stavby do užívání .....	5
A.8.	Souhrnný technický popis stavby .....	5
A.8.1	Souhrnný technický popis.....	5
A.8.2	Technický popis jednotlivých objektů.....	5
A.9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	6
A.10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	6
A.11.	Zásah stavby do území.....	6
A.11.1	Bourací práce .....	6
A.11.2	Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada .....	7
A.11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	7
A.11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	7
A.11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	7
A.11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa .....	7
A.11.7	Zásah do jiných pozemků .....	7
A.11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	7
A.12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby na .....	7
A.12.1	Všechny druhy energií .....	7
A.12.2	Telekomunikace .....	7
A.12.3	Vodní hospodářství.....	7
A.12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	7
A.12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	7
A.12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	7
A.13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	7
A.14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	8
A.14.1	Mechanická odolnost a stabilita .....	8
A.14.2	Požární bezpečnost.....	8
A.14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	8
A.14.4	Ochrana proti hluku .....	8
A.14.5	Bezpečnost při užívání.....	8
A.14.6	Úspora energie a ochrana tepla.....	8

A.15.	Další požadavky .....	8
A.15.1	<i>Užitné vlastnosti stavby .....</i>	<i>8</i>
A.15.2	<i>Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby .....</i>	<i>8</i>
A.15.3	<i>Ochrana stavby před vnějšími účinky vnějšího prostředí .....</i>	<i>9</i>
A.15.4	<i>Splnění požadavků dotčených orgánů.....</i>	<i>9</i>

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1. Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

a) Název stavby: **BRUMOVICE – BEZBARIÉROVÉ CHODNÍKY - TRASA B**

b) Místo stavby kraj: Jihomoravský  
okres: Břeclav  
obec: Brumovice  
ulice:  
kat.úz. Brumovice  
parc.č. 3601/1, 3601/12, 3601/11, 99/2

Charakter: Stavba bezbariérových chodníků

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi/objednateli**

Stavebník: Obec Brumovice  
Sídlo a adresa: Brumovice; č.p.26, 691 11 Brumovice  
IČ: 00 042 188

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Zpracovatel: **JANČÁLEK s.r.o.**  
U Tržiště 22, 690 02 Břeclav, IČ: 26234149  
Hlavní projektant: Ing. Pavel TOMAN  
Autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby  
Číslo autorizace: 1006181  
Projektant(i) jednotlivých částí: Ing. Zdeněk Dřimal  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení  
Datum vypracování: 10/2018

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců, a zajištění bezbariérového propojení komunikace pro pěší v obci Brumovice.

Trasa B se napojí na stávající chodník vedoucí od obchodního domu COOP a povede směrem ke škole, kde bude napojen na stávající chodník o šířce 1,15 m. Trasa B bude rozdělena do tří úseků (B.1 – délka: 28,53m, B.2 – délka: 192,58m a B.3 – délka: 58,80m). Trasa B1 se napojí na chodník vedoucí od obchodního domu a povede po pravé straně ve směru jízdy, trasa bude ukončena místem pro přecházení u domu č.p. 135. Trasa B.2 povede po levé straně ve směru jízdy a bude ukončena u hraniční parcely budovy MŠ. Trasa B.2 bude propojena s trasou B.3 místem pro přecházení u domu č.p. 101. Trasa B3 bude ukončena taktéž místem pro přecházení a zároveň napojením na stávající chodník.

### **A.2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení výstavby a její ukončení bude záležet na finančním krytí investora. S výstavbou může být započato po vydání pravomocného stavebního povolení. Dokončení stavby není časově určeno.

### **A.2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba není v rozporu s územním plánem a bylo na ni vydáno rozhodnutí o umístění stavby. Podmínky dotčených orgánů k vydání tohoto rozhodnutí byly do projektu zapracovány.

### **A.2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

V současné době se na místech tras A a B nachází zahrádky, dlážděné vjezdy k nemovitostem a zelené pásy.

### **A.2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Projektovaná stavba nepodléhá povinnému hodnocení vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 244/92 o posouzení vlivů na životní prostředí.

Při vlastní výstavbě bude životní prostředí negativně ovlivněno, zejména dopravou dodavatele, v menší míře hlukem a prašností. Tyto negativní vlivy lze výrazně ovlivnit disciplínou pracovníků dodavatele, udržováním čistoty na stavbě a používáním strojů v dobrém technickém stavu. Za vytváření a dodržování podmínek bezpečné práce na stavbě jsou zodpovědní vedoucí pracovníci dodavatele. Některé ze stavebních materiálů mají charakter nebezpečného odpadu (asfaltový beton).

### **A.2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Vzhledem k tomu, že v této části ulice chodník není, dojde realizací stavby ke zvýšení bezpečnosti dopravy, chodců a ke zpřístupnění pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při provádění se výškově upraví povrchové znaky inženýrských sítí. Kabelové vedení, které se nachází v místě stávajících vjezdů k nemovitostem, bude uloženo do kabelových žlabů.

## **A.3. Přehled výchozích podkladů**

- Územní plán obce
- Katastrální mapa 1 : 2 000
- Státní mapy 1 : 50 000, 1 : 5 000
- Geodetické zaměření zájmového území
- Podklady o podzemních vedeních a vyjádření správců inženýrských sítí dotčených výstavbou
- Konzultace s investorem
- Osobní prohlídka a průzkum řešeného území projektantem

#### A.4. Členění stavby

Stavba není členěna na stavební objekty a provozní soubory.

#### A.5. Podmínky realizace stavby

Před zahájením výstavby se v rámci přípravy provede vytýčení všech stávajících inženýrských sítí včetně jejich přípojek. Dále se provede předání staveniště, které musí být vyklizeno ode všech dočasných objektů a jiných překážek.

Přístup na stavbu bude zajištěn ze státní silnice a místní komunikace. Stavba bude zahájena odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a zeminy v trase navrženého chodníku do úrovně zemní pláně.

Při realizaci stavby budou důsledně kontrolovány podélné sklony chodníků – nikde nesmí překročit 8,3%, případně 12,5% u rampových částí chodníků.

Po dobu realizace stavebních prací musí být zajištěn bezpečný provoz vozidel a chodců.

#### A.6. Přehled uživatelů a provozovatelů

Stavba bude předána investorovi po dokončení všech stavebních částí. Vlastníkem a provozovatelem bude Obec Brumovice.

#### A.7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do provozu jako celek.

#### A.8. Souhrnný technický popis stavby

##### A.8.1 Souhrnný technický popis

Stavba se nachází na pozemcích s následujícími parcelními čísly:

Katastrální území	Parcelní číslo		Druh	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Ochrana	Vlastník
	KN	ZE				
<b>TRASA B</b>						
Brumovice	3601/12		Ostatní plocha	787	-	Obec Brumovice, č. p. 26, 69111 Brumovice
Brumovice	3601/1		Ostatní plocha	28862	-	Obec Brumovice, č. p. 26, 69111 Brumovice
Brumovice	99/2		Ostatní plocha	198	-	Obec Brumovice, č. p. 26, 69111 Brumovice
Brumovice	3601/11		Ostatní plocha	1008		Obec Brumovice, č. p. 26, 69111 Brumovice

Předmětem naší stavby je novostavba chodníku o šířce 1,65m včetně šíře silniční obruby a o délce 335,47m podél místní komunikace v obci Brumovice.

##### A.8.2 Technický popis jednotlivých objektů

###### A.8.2.a Pozemní komunikace

Trasa B se napojí na stávající chodník vedoucí od obchodního domu COOP a povede směrem ke škole, kde bude napojen na stávající chodník o šířce 1,15 m. Trasa B bude rozdělena do tří úseků (B.1 – délka: 28,53m, B.2 – délka: 192,58m a B.3 – délka: 58,80m). Trasa B1 se napojí na chodník vedoucí od obchodního domu a povede po pravé straně ve směru jízdy, trasa bude ukončena místem pro přecházení u domu č.p. 135. Trasa B.2 povede po levé straně ve směru jízdy a bude ukončena u hraniční parcely budovy MŠ. Trasa B.2 bude propojena s trasou B.3 místem pro přecházení u domu č.p. 101. Trasa B3 bude ukončena taktéž místem pro přecházení a zároveň napojením na stávající chodník.

#### **A.8.2.b** Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí navržené stavby.

#### **A.8.2.c** Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody odtečou z navržených ploch jejich příčným sklonem na stávající komunikaci, kde dále podélným sklonem odváděny do silničních vpustí a dále do společné kanalizace.

#### **A.8.2.d** Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí navržené stavby.

#### **A.8.2.e** Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí navržené stavby.

#### **A.8.2.f** Vybavení pozemní komunikace

##### **A.8.2.f.1** Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nejsou navrženy.

##### **A.8.2.f.2** Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nejsou součástí navržené stavby.

##### **A.8.2.f.3** Veřejné osvětlení

Nejsou součástí navržené stavby.

##### **A.8.2.f.4** Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nejsou navrženy.

##### **A.8.2.f.5** Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nejsou navrženy.

#### **A.8.2.g** Objekty ostatních skupin objektů

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nejsou navrženy.

### **A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Umístění stávajících inženýrských sítí bylo zjišťováno u jednotlivých správců. Dále bylo provedeno geodetické polohopisné a výškopisné zaměření území.

### **A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Zájmové území projektované stavby není dotčeno ochrannými pásmo chráněných částí přírody, státní památkové péče a ZPF.

### **A.11. Zásah stavby do území**

#### **A.11.1** Bourací práce

Veškeré stávající konstrukce v trase navrženého chodníku budou vybourány, vč. silničních obrub. Likvidace odpadu, v průběhu stavby, bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů.

#### **A.11.2 Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada**

V rámci stavby je navrženo kácení dřevin/keřů v trase navrženého chodníku.

#### **A.11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemním prací je dán podélným profilem a dále konstrukčními skladbami zpevněných ploch.

#### **A.11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Okolí dotčené stavbou bude upraveno, ohumusováno vrstvou tloušťky minimálně 100 mm a oseto trávou.

#### **A.11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba nezasahuje do pozemků chráněných zemědělským půdním fondem.

#### **A.11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

#### **A.11.7 Zásah do jiných pozemků**

Není.

#### **A.11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Není.

### **A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby na**

#### **A.12.1 Všechny druhy energií**

Nejsou.

#### **A.12.2 Telekomunikace**

Nejsou.

#### **A.12.3 Vodní hospodářství**

Odvodnění krytu je navrženo příčným a podélným sklonem na terén.

#### **A.12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Trasa se napojí na stávající chodník vedoucí podél silnice 4211 a bude pokračovat podél místní komunikace až ke sjezdu na polní cestu.

#### **A.12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba je bez nároků na energie. Chodník bude osvětlen ze stávajícího VO.

#### **A.12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nejsou.

### **A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Vlastní realizace stavby ovlivní životní prostředí v jejím okolí zejména dopravou, v menší míře hlukem a prašností. Negativní vlivy lze výrazně ovlivnit disciplínou pracovníků dodavatele, udržováním čistoty na povrchu vozovek a používáním strojů v dobrém technickém stavu. Za vytváření a dodržování podmínek bezpečné práce na stavbě jsou



zodpovědní vedoucí pracovníci dodavatele. Zvýšené nebezpečí úrazu může vyplývat z toho, že stavenišťem budou přecházet obyvatelé této části obce.

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravními značkami včetně vytyčení obchůzně trasy po dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno pevnými mobilními zábranami. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Veškeré odpady vzniklé při výstavbě budou odvezeny na skládku.

## **A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **A.14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukční skladby jsou navrženy pro daný typ a zatížení komunikace. Použité materiály při stavbě budou splňovat veškeré požadavky dané patřičnými normami a vyhláškami.

### **A.14.2 Požární bezpečnost**

Příjezdové cesty pro požární techniku zůstanou zachovány.

Novostavba chodníků nějak neomezí přístup k odběrům vody pro požární techniku.

### **A.14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Není proto navrženo žádné zvláštní opatření.

Vlastní realizace stavby ovlivní životní prostředí v jejím okolí zejména dopravou, v menší míře hlukem a prašností. Negativní vlivy lze výrazně ovlivnit disciplínou pracovníků dodavatele, udržováním čistoty na povrchu vozovek a používáním strojů v dobrém technickém stavu. Za vytváření a dodržování podmínek bezpečné práce na stavbě jsou zodpovědní vedoucí pracovníci dodavatele.

### **A.14.4 Ochrana proti hluku**

Není navrženo zvláštní opatření.

### **A.14.5 Bezpečnost při užívání**

Není navrženo zvláštní opatření.

### **A.14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Není navrženo zvláštní opatření.

## **A.15. Další požadavky**

### **A.15.1 Užitné vlastnosti stavby**

Stavba splňuje veškeré požadavky vyplývající z vyhlášek obecných technických požadavků na výstavbu.

### **A.15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Stavba splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. – minimální šířka chodníku 1,5 m, příčný sklon 2%, max. podélný sklon 8,33 %. U rampových částí chodníků (místa vjezdů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení) bude maximální sklon chodníku 12,5%. Rampové části jsou patrné z podélných profilů. Přirozená vodící linie je tvořena buď obrysy domů, nebo vyvýšeným obrubníkem (60 mm). Vjezdy k nemovitostem budou ohraničeny varovným pásem po celé délce prostoru.

Stavba : Brumovice – Bezbariérové chodníky trasa B  
Stavebník : Obec Brumovice, č.p.26, 691 11 Brumovice  
Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení

---

V místech sjezdů dojde k přerušení vodící linie. Vodicí linie tedy bude přerušena maximálně na šířku vjezdu. V případě, že vodící linie bude muset být přerušena na délku větší jak 6 m (například vjezd a vstup do domu), bude nahrazena umělou vodící linií šíře 400 mm z betonové dlažby s vodící drážkou a to v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Varovný pás šířky 0,4 m je navržen z barevně odlišené betonové reliéfní dlažby, která musí splňovat NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04., -06.

V místech pro přecházení bude proveden snížený obrubník na výškový rozdíl 40 mm oproti povrchu jízdního pásu.

Místa pro přecházení a přechod pro chodce budou opatřena pouze varovnými pásy a signálními pásy.. Místa pro přecházení nebudou bezpečná pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110/Z1.

Další požadavky jsou uvedeny v Technické zprávě.

#### **A.15.3 Ochrana stavby před vnějšími účinky vnějšího prostředí**

Stavba nevykazuje žádné speciální požadavky na její ochranu před účinky vnějšího prostředí.

#### **A.15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů**

Veškeré známé požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektu.

V Břeclavi 10/2018

Ing. Zdeněk Dřímál