



**JANČÁLEK s. r. o.**

U Tržiště 22, Břeclav, PSČ 690 02

projektování, inženýrská činnost, technická

pomoc, realizace staveb, realitní kancelář

telefon: 519 360 710

fax: 519 360 716

e-mail: office@jancalek.cz

## **BRUMOVICE – BEZBARIÉROVÉ CHODNÍKY TRASA B**

### **B.5 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

#### **DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**DATUM**

10/2018

**STUPEŇ PD**

DSP

**PROJEKTANT**

JANČÁLEK s.r.o.

**ČÁST PD**

B.5

**MÍSTO STAVBY - POZEMEK**

k. ú. BRUMOVICE

**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

1309.2

**INVESTOR**

Obec Brumovice, č.p.26, 691 11 Brumovice

**ČÍSLO KOPIE**

## **B.5. Bezbariérové užívání stavby**

### **B.5.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Stavba splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. – minimální šířka chodníku 1,5 m, příčný sklon 1%, max. podélný sklon 8,33 %. U rampových částí chodníků je navržen maximální sklon chodníku 12,5%.

V místech pro přecházení bude proveden snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti povrchu jízdního pásu. Délky míst pro přecházení jsou max. 6,5 m. Délky vychází ze stávajícího šířkového uspořádání komunikace a splňují podmínku max. délky 7,0m u rekonstrukcí komunikací.

Místa pro přecházení přes silnici bude opatřeno signálními pásy odsazenými od varovných pásů o 0,4 m. Šířka signálního pásu je 0,8 m a šířka varovného pásu je 0,4 m. Délka signálního pásu bude minimálně 1000 mm.

Místa pro přecházení přes účelové komunikace budou opatřena pouze varovnými pásy šířky 0,4 m. Signální pás nebude proveden z důvodů technické neproveditelnosti. Místa pro přecházení nebudou bezpečná pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110/Z1.

Materiál varovného a signálního pásu musí splňovat NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04., -.06.

V místech sjezdů k soukromým nemovitostem bude provedeno snížení vjezdů ve sklonu 14 %, přičemž bude zachována průchozí šířka 900 mm u chodníku kvůli plynulosti nivelety trasy chodníku. K sníženému obrubníku je ve vjezdu výškový rozdíl 40 mm oproti povrchu jízdního pásu.

### **B.5.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Chodníky jsou na straně k nemovitostem ohraničeny vodícími liniemi.

Přirozená vodící linie je tvořena buď obrysy domů, nebo vyvýšeným obrubníkem (+60 mm nad úroveň dlažby). V místech vjezdů dojde k přerušení vodící linie. Vodící linie tedy bude přerušena maximálně na šířku vjezdu. V případě, že vodící linie bude muset být přerušena na délku větší jak 8 m (například 2 vjezdy vedle sebe, nebo vjezd a vstup do domu), bude nahrazena umělou vodící linií šíře 400 mm z betonové dlažby s vodící drážkou a to v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Vjezdy k nemovitostem budou podél silničního obrubníku ohraničeny varovným pásem po celé do úrovně výškového rozdílu 80 mm oproti komunikaci. Max. šířka jednoho vjezdu (snížené obruby) je 6,0 m; tj. délka varovného pásu max. 8,0 m. V případě, že varovný pás bude delší jak 8 m, bude rozdělen ocelovými sloupky. Dva sloupky budou osazeny ve vzdálenosti 1,5 m od sebe. Průměr sloupek je navržen 70 mm. Výška sloupek je 0,9 m. Sloupky budou umístěny do betonového základu. Na sloupcích budou černožluté pruhy.

V místech pro přecházení přes komunikaci bude na chodníku snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti povrchu jízdního pásu. Místo pro přecházení bude opatřeno signálními pásy, které budou od varovných odsazené o 0,4 m. Šířka signálního pásu je 0,8 m a šířka varovného pásu je 0,4 m.

Nástupiště u autobusové zastávky má navrženou nástupní hranu o výšce 160 mm (požadavek odboru dopravy krajského úřadu Jihomoravského kraje) a je vybaveno kontrastním pásem bez hmatové úpravy a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří, případně k označení zastávky. Kontrastní pás označuje bezpečnostní odstup. Nástupiště bude ohraničeno bezbariérovým zastávkovým obrubníkem 400/290/100. Kontrastní pás bude proveden z červené dlažby o šířce 300 mm. Šířka signálního pásu je 800 mm.

Materiál kontrastního, varovného a signálního pásu musí splňovat podmínky dané NV č. 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04.-.06.

### **B.5.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Na projektované stavbě toto nebylo použito.

### **B.5.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Vodící linie je tvořena buď obrysem domů, nebo chodníkovým obrubníkem s min výškou 60 mm.

Varovný pás šířky 0,4 m je navržen z barevně odlišené betonové reliéfní dlažby, která musí splňovat NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.